

М. П. С.



ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

Для посторон. лицъ . . .
 „ учред. Заб. ж. д. . .
 „ служаш. Заб. ж. д. . .

На годъ.		На 1/2 года	
Руб.	К.	Руб.	К.
5	—	3	—
2	50	1	25
2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается
 разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ
 быть удержана изъ жалованья.

№ 42.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
 въ книжномъ магазинѣ Макушина и
 Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
 „ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
 „ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
 На полгода 2 „ 50 „
 Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
 Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Объ обслуживаніи поѣздовъ обезличенными паровозами. (Продолженіе)—Письмо въ редакцію.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Восьмой годъ изданія.

НА 1915-й годъ.

Восьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
 желѣзной дороги

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

**ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,
ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.**

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

Желѣзнодорожное дѣло.

Адріановъ, Г. и Чмутовъ, С. Сѣтъ желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80.

Алехинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двучтнато полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпки конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, административной и технической части службы движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ. Руков. службы паровознаго машиниста съ прилож. статей объ устройствѣ желѣзнодорожн. пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Спб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Боррисъ и Барнгаузенъ. Соврем. техника желѣзнодорожн. дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Паровозы съ 482 чертеж. и 23 табл. Спб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормазы, снѣгоочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паромы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Спб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Спб. 93 г. 2 р. 60 к.

Отдѣлъ II. Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ т. I. Провѣшиваніе линій и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Спб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе желѣзн. дорогъ. Съ 299 чертеж. Спб. 98 г. 3 р.

т. III. Устройство желѣзнодорожн. станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Спб. 904 г. 9 р.

т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Спб. 905 г. 7 р.

— *Отдѣлъ III.* Содержаніе и эксплуатація желѣзн. дорогъ т. I. Содержаніе желѣзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Спб. 902 г. 3 руб. 50 к.

Богоявленскій, Н. Правила технической эксплуатаціи, въ 16 лекціяхъ. Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлелюбскій, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей зданій и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣенко, Я. Курсъ желѣзныхъ дорогъ. По программѣ утвержд. Г-номъ Министр. П. С. для экзамена на званіе техника путей сообщенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельферъ. Защита мостовыхъ быковъ отъ подмыва. Настольная

книжка г. г. Начальникамъ желѣзнодорожныхъ дистанцій и участковъ. Цѣна 75 коп.

Житковъ, С. и Герсеговановъ, Н. Правила составленія смѣтъ, производства работъ и технической отчетности по вѣдомству Путей Сообщенія. Для техникумъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змировъ, К. П. Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъясненіями Правительств. Сената и замѣчаніями составителя. Цѣна 6 руб. 50 коп.

Клячко, В. Л. Желѣзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ желѣзнодорожнаго права и претензионной практики. Ц. 3 р.

Кноррингъ, Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственность эксплуатаціи желѣзной дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года. Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій Инж. П. С. Міровая-Транзитная Сибирская желѣзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Переправы поѣздовъ черезъ оз. Байкаль и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г. 1 р.

Кренке. Руководство къ разбивкѣ закругленій на обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогахъ. Съ полными таблицами и чертежами. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская желѣзная дорога во время мира и русско-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ Ѳ. И. Кнорринга „Попытка опред. хозяйств. эксплуатаціи желѣзной дороги.“ Ц. 1 р. 80 к.

Новицкій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на желѣзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланковъ. Ц. 2 руб. 50 коп.

Нольненъ, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай болѣзни. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности служащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооруженій. Содержаніе подвижнаго состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, Ѳ. Желѣзнодорожныя правила по коммерческой части изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебныхъ обязанностей. Изд. 10-ое. Цѣна 1 р.—20 к.

Соновичъ, В. Катехизисъ по технической части службы движенія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмейдлеръ. Желѣзно-дорожное дѣло. Руководство къ подготовленію служащихъ при поступленіи на желѣзныя дороги. Цѣна 1 руб. 50 коп.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

По Школьному Отдѣлу.

Опредѣляются: священникъ ХОЛМОВСКІЙ о. Константинъ, законоучителемъ Лиственичной ж. д. школы, съ жалованьемъ 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 августа с. г.; ЗАБОЛОТСКІЙ Александръ, вр. учителемъ въ Могзонскую ж. д. школу, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 25 августа с. г.; ПОДОЙНИКОВА Марія, вр. учительницей, въ Читинскую ж. д. школу, съ жалованьемъ по 60 руб., и кварт. 5 р. въ мѣсяцъ, съ 25 августа с. г.; КИСЛЯНСКАЯ Маргарита, вр. учительницей Слюдянской ж. д. школы, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 25 августа с. г. и ЛЮБЕЦКАЯ Елена, помощницей учительницы въ Иркутскую жел. дор. школу, съ жалованьемъ 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 августа с. г.

Назначаются: запасный учитель Школьнаго Отдѣла СВИСТУНОВЪ Павелъ, учителемъ въ Оловянинскую ж. д. школу, съ жал. 70 руб. и 9 руб. личнопр. въ мѣсяцъ при кв. нат.; учитель Слюдянской ж. д. школы ЯНЬКОВЪ Леонидъ, на такую же должность въ Яблоновскую ж. д. школу, съ жал. 75 руб., 9 р. личнопр. въ мѣсяцъ при кв. нат. и учитель Яблоновской ж. д. школы ДЕНИСЕНКО Семенъ, на такую же должность въ Иркутскую ж. д. школу, съ жал. 60 руб., 10 руб. личнопр. и 15 руб. кварт. въ мѣсяцъ, всѣ трое съ 1 сентября с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: учительница Иркутской ж. д. школы СОЛОВЬЕВА Муза и сторожъ Выдринской ж. д. церкви РОГОВЪ Проконій, оба съ 1 сентября с. г.;

за переходомъ на службу на Китайско-Восточную ж. д.: учитель Оловянинской ж. д. школы СИМАГИНЪ Дмитрій, съ 1 сентября с. г.

Вр. и. об. Ревизора Образовательныхъ Учрежденій В. Тоцкій.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

10 октября 1915 года.

№ LXX

По службамъ Пути и Движенія.

Назначаются: конторщикъ 1-го уч. службы Пути ФЛОРОВЪ Владимиръ, и. об. помощника начальника раз. № 5, съ жалованьемъ по 720 руб. въ годъ при кварт. нат., съ 9 августа с. г.

Начальникъ службы Пути,
инженеръ Н. Кислицынъ.

За Начальника службы Движенія,
инженеръ Николаевъ.

По служб. Матеріальной и Движенія.

Назначается: конторщикъ Татауровской дачи ПЛУЖНИКЪ Семенъ, шт. коммерческимъ конторщикомъ ст. Иннокентьевская, съ жалованьемъ по 504 руб. и кварт. 228 руб., съ 1 сентября с. г.

Начальникъ Матеріальной службы,
инженеръ Н. Первакъ.

За Начальника службы Движенія,
инженеръ Николаевъ.

По Мобилизаціонному Отдѣлу.

Увольняется въ отпускъ на одинъ мѣсяцъ: курьеръ **Труфановъ** Петръ, съ 21 августа с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Начальникъ Мобилизаціоннаго Отдѣла,
инженеръ *В. Ковалевскій.*

По сл. Байкальской жел. дор. Переправы.

Опредѣляются: **Захарскій** Александръ и **Прокопьевъ** Андрей, вр. масленщиками пар. „Кругобайкалецъ“, съ жал. 35 р. въ мѣсяцъ каждому, съ отнесеніемъ расхода на отдѣлъ VII оч. № 113 оч. № 52 смѣты Переправы 1915 г., первый съ 8 августа с. г., а второй съ 24 августа с. г.; **Бердяевъ** Афанасій, вр. матросомъ баржи съ жал. 35 р. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на отдѣлъ VII оч. № 113 оч. № 152 смѣты Переправы 1915 г., съ 12 августа с. г.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: командиръ пар. „Малыгинъ“ **Бариновъ** Василій, съ 27 іюля с. г.; рулевой ледокола „Байкалъ“ **Вершининъ** Афанасій, съ 23 іюля с. г.

Увольняются отъ службы для отбыванія воинской повинности: масленщикъ пар. „Кругобайкалецъ“ **Прокопьевъ** Андрей, съ 8 августа с. г.; матросъ баржи **Антосякъ** Іуліанъ, съ 11 августа с. г.;

по минованіи надобности: вр. масленщикъ пар. „Кругобайкалецъ“ **Захарскій** Александръ, съ 24 августа с. г.

Начальникъ службы Байкальской
Переправы *Б. Курьякъ.*

По службѣ Сборовъ.

Увольняется въ отпускъ на 2 мѣсяца: ревизоръ станціон. счетоводства 4 уч. **Жаровъ** Иванъ, съ 25 августа с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска: конторщикъ **Цвирко-Годыцкая** Валентина, съ 18 августа с. г. и вр. конторщикъ **Марго** Мартинъ, съ 19 августа с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: переписчикъ **Даричъ** Екатерина, съ 1 сентября с. г.;

по случаю поступленія добровольцами на военную службу: **Бахаревъ** Александръ, съ 29 августа с. г. и переписчикъ **Огородниковъ** Валентинъ, съ 1 сентября с. г.

Начальникъ службы Сборовъ *Силантьевъ.*

По Врачебной Части.

Опредѣляются: **Быковъ** Василій, шт. служителемъ пріемнаго покоя ст. Слюдянка, съ жал. 25 р., на дороговизну жизни 3 руб. въ мѣсяцъ, при кв. нат., съ 30 іюля с. г., за счетъ очер. № 21 см. 1915 г.; **Ковальчукъ** Дарья, вр. прачкой и **Завацкая**

Анастасія, вр. сидѣлкой больницы ст. Хилокъ, съ жал. по 20 р. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 августа с. г., за счетъ суммъ больничнаго фонда; **Буровъ** Степанъ, вр. проводникомъ санитарнаго вагона ст. Иркутскъ, съ жал. по 30 р. въ мѣсяцъ, съ 23 августа с. г., за сч. очер. № 115 кр. 28006 руб. см. 1915 г.

Назначаются: акушерка пріемнаго покоя ст. Хилокъ **Башурова** Александра, акушеркой больницы ст. Хилокъ, съ жал. 55 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 20 іюня с. г.; прачка больницы ст. Хилокъ **Киселева** Анна, сидѣлкой той же больницы, съ жалов. 20 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 іюля с. г., обѣ за счетъ суммъ больничнаго фонда.

Назначаются квартирныя деньги: служителю Пастеровской станціи **Шарыгину** Василию, въ размѣръ 14 руб. въ мѣсяцъ, за сч. очер. № 30, съ 1 іюля с. г.

Прекращается выдача жалованья за призывомъ на дѣйствительную военную службу: врачу ст. Чита **Фурманъ** Арнольдъ, съ 3 августа с. г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: фельдшерица пріемнаго покоя ст. Петровскій Заводъ **Рейхбаумъ** Фрейда, съ 27 іюля с. г.; акушерка пріемнаго покоя ст. Оловянная **Цывинская** Александра, съ 5 августа с. г.; сидѣлка больницы ст. Оловянная **Рожкова** Степанида, съ 3 августа с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: фельдшеръ Иркутскаго пріемнаго покоя **Пучинскій** Венедиктъ, съ 30 іюля с. г.; фельдшера ст. Иркутскъ **Бяковъ** Николай, съ 22 августа с. г., **Донской** Василій, съ 5 августа с. г.

Увольняются отъ службы по минованіи надобности: проводникъ санитарнаго вагона ст. Иркутскъ **Рѣчицкій** Федоръ, съ 12 іюня с. г.;

за призывомъ на военную службу: служителъ больницы ст. Слюдянка **Соломинъ** Сергѣй, съ 7 іюня с. г.

Старшій Врачъ *П. Кудрявцевъ.*

По Пенсіонной Кассѣ.

Увольняется въ отпускъ на 2 мѣсяца: конторщица **Кузнецова** Глафира, съ 20 іюля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Завѣдывающій дѣлами Мѣстнаго
Комитета Пенсіонной Кассы *Равликъ.*

По Матеріальной службѣ.

Назначаются: Счетоводъ Иркутскаго главнаго матеріальнаго склада **Ждановъ** Адріанъ, счетоводомъ Маньчжурскаго матеріальнаго склада, съ жал. 900 руб. въ годъ при кв. нат., съ отнесеніемъ расхода на очер. № 22⁶ смѣты 1915 г.; счетоводъ Шалкинскаго матеріальнаго склада **Джунковскій** Михаилъ,

счетоводомъ Хилокского матеріальнаго склада, съ жал. 900 р. въ годъ при кварт. нат., съ отнесениемъ расхода на оч. № 22⁶ смѣты 1915 г.; шт. сторожъ склада топлива ст. В.-Удинскъ **Антоновъ** Павелъ, на таковую же должность и станцію въ матеріальный складъ, съ жал. 300 руб., кв. 132 р., личнопр. 60 руб. и на дор. жизни 24 р. въ годъ, съ отнесениемъ расхода на оч. № 22⁶ смѣты 1915 г.; вр. сторожъ склада топлива ст. Заиграево **Ивановъ** Александръ, шт. сторожемъ Верхнеудинскаго матеріальнаго склада, съ жал. 240 р., на дор. жизни 24 руб. въ годъ при кв. нат., съ отнесениемъ расхода на оч. № 22⁶ смѣты 1915 г.; шт. сторожъ Верхнеудинскаго матеріальнаго склада **Островскій** Леонтій, на таковую же должность въ матеріальный складъ ст. Мысовая, съ жал. 300 руб., кварт. 144 руб. личнопр. 60 руб. и на дор. жизни 36 р. въ годъ, съ отнесениемъ расхода на оч. № 22⁶ смѣты 1915 г.; шт. сторожъ Верхнеудинскаго матеріальнаго склада **Рогожинъ** Яковъ, на таковую же должность въ матеріальный складъ ст. Слюдянка, съ жал. 300 руб., личнопр. 60 руб., на дор. жизни 36 руб. въ годъ, при кв. нат., съ отнесениемъ расхода на оч. № 22⁶ смѣты 1915 г.; вр. сторожъ склада топлива раз. Тальцы **Суздальцевъ** Яковъ, шт. сторожемъ склада топлива ст. Верхнеудинскъ, съ жал. 300 руб., личнопр. 60 руб., на дор. жизни 24 руб. въ годъ при кв. нат., съ отнесениемъ расхода на оч. № 22⁶ смѣты 1915 г., всѣ 7 съ 1 августа с. г.; вр. сторожъ склада топлива ст. Дарасунъ **Блятскій** Игнатій, на таковую же должность въ складъ топлива ст. Хилокъ, съ жал. 360 руб. съ отнесениемъ расхода на кредитъ 14760 р. (счетъ накладныхъ расходовъ на дрова), съ 1 июля с. г.; шт. сторожъ Управленія Матеріальной сл. **Мойкинъ** Петръ, старш. угольщикомъ склада топлива ст. П.-Заводъ, съ жал. 420 р., на дор. жизни 36 руб. при кв. нат., съ отнесениемъ расхода на оч. № 83 смѣты 1915 г.; вр. сторожъ Матеріальной службы **Мянишевъ** Трофимъ, шт. сторожемъ той же службы, съ жал. 300 р., кв. 168 р. и на дор. жизни 36 р. въ годъ, съ отнесениемъ расхода на оч. № 22⁶ смѣты 1915 г., оба съ 16 июля с. г.; старш. угольщикъ склада топлива ст. В.-Удинскъ **Ивановъ** Абрамъ, вр. раздатчикомъ склада лѣсныхъ матеріаловъ на 457 вер., съ жал. 720 руб. въ годъ, съ отнесениемъ расхода на кредитъ 10800 руб. (счетъ накладныхъ расходовъ на лѣсные матеріалы); шт. раздатчикъ склада топлива ст. Шилка **Антоновъ** Сергѣй, на таковую же должность на складъ топлива ст. Маньчжурія, съ жал. 900 руб. въ годъ, при кварт. нат., съ отнесениемъ расхода на оч. № 22⁶ смѣты 1915 г., оба съ 1 августа с. г.

Зачисляется въ штатъ: вр. сторожъ склада топлива ст. Адріановка **ЗАДОРОЖИНЪ** Прокопій, съ жалованьемъ по 240 руб., кварт. 144 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ отнесениемъ расхода на очер. № 22-б смѣты с. г., съ 1 августа с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: сторожу склада топлива ст. Борзя **ПОДШИВАЛОВУ** Якову, съ 15-го апрѣля с. г.; сторожу склада топлива ст. П.-Заводъ **КАЗАНЦЕВУ** Михаилу, съ 1 апрѣля с. г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: завѣдывающій Верхнеудинскимъ матеріальнымъ складомъ **ШАМРАЕВСКІЙ** Павелъ, съ 26 июля 1915 г.; конторщикъ Управленія службы **МАКСИМОВЪ** Константинъ, съ 21 июля с. г.; старшій угольщикъ, **НАЗАРОВЪ** Трифонъ, съ 23 июля с. г.; помощникъ дѣлопроизводителя Управленія службы **ВАСИЛЬЕВЪ** Алексѣй, съ 14 июля с. г.;

на 2 недѣли: конторщикъ Управленія службы **ПАДЕРИНЪ** Діомидъ, съ 27 июля 1915 г., всѣ 5 съ сохранениемъ содержанія.

Возвратилась изъ отпуска и вступила въ исполненіе обязанностей: конторщикъ Управленія службы **ГРЕБЕННИКОВА** Марія, 2 августа 1915 года.

Смѣщаются какъ не отвѣчающіе своему назначенію для службы на крайномъ складѣ: шт. раздатчикъ склада топлива ст. Маньчжурія **КАРГОПОЛЬЦЕВЪ** Николай, на таковую же должность склада топлива ст. Шилка, съ жалованьемъ по 420 руб., личноприсвоенныхъ 72 руб. въ годъ, при кварт. нат., съ отнесениемъ расхода на очер. № 22-б смѣты 1915 г. и шт. конторщикъ Маньчжурскаго матеріальнаго склада **ОГОРОДНИКОВЪ** Иннокентій, на таковую же должность въ Иркутскій матеріальный складъ, съ жалованьемъ по 528 р. кварт. 252 руб. въ годъ, съ отнесениемъ расхода на оч. № 22-б смѣты 1915 г., оба съ 1 августа 1915 г.

Смѣщается: счетоводъ Маньчжурскаго матеріальнаго склада **СУХАРЕВЪ** Дмитрій, конторщикомъ Шилкинскаго матеріальнаго склада, за неисполненіе распоряженій завѣдывающаго складомъ г. Гароста, некорректное къ нему отношеніе и неявку на службу въ теченіе 7-ми дней безъ уважительныхъ причинъ, съ жалованьемъ 660 руб. въ годъ, при кв. нат., съ отнесениемъ расхода на очер. № 22-б смѣты 1915 г., съ 1 августа с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: счетоводъ матеріальнаго склада ст. Хилокъ **БАЖЕНОВЪ** Василій, съ 7 июля с. г.; вр. сторожъ склада топлива раз. Тальцы **БАРАНОВЪ** Никифоръ, съ 1 августа 1915 г.

Вслѣдствіе призыва къ отбыванію воинской повинности: старшій рабочій Читинскаго матеріальнаго склада **СВИРЦЕВСКІЙ** Василій, съ 10 июля с. г.; вр. переписчикъ Иркутскаго матеріальнаго склада **ХОЛОДЕНКО** Семень, съ 1 августа с. г.

Начальникъ Матеріальной службы,
инженеръ **Н. Первакъ.**

По службѣ Тяги.

Опредѣляются: по Управленію сл. **СЕНЬКО** Іоакимъ, вр. счетоводомъ, съ жалованьемъ по 900 руб. въ годъ, съ 12 августа с. г.; **ПЕРРЕНЪ** Дмитрій, вр. конторщикомъ съ жалованьемъ по 540 р. въ годъ, съ 18 августа с. г.; **БАХТИНЪ** Иванъ, **ВОЛОГДИНЪ** Александръ, вр. конторщиками, съ жалованьемъ по 600 руб. въ годъ каждому, первый съ 19 и второй съ 21 августа с. г.; **ВАГИНА** Ан-

на, вр. конторщикомъ, съ жалованьемъ по 540 руб. въ годъ, съ 18 августа с. г.; **ЗЕЛИНСКІЙ** Людвигъ, вр. конторщикомъ, съ жалованьемъ по 540 руб. въ годъ, съ 28 іюля с. г.; **БАРКОВА** Александра, вр. переписчицей, съ жалованьемъ по 360 руб. въ годъ, съ 18 августа с. г.; **РОДИОНОВЪ** Василій, **ЦЮРУПА** Василій, вр. конторщиками, съ жалованьемъ по 600 руб. въ годъ каждому, съ 27 августа с. г.; **ПОПОВЪ** Илья, **ПАВЛЕНКО** Евгений, вр. конторщиками, съ жалованьемъ по 540 руб. въ годъ каждому, 1-й съ 27 и второй съ 28 августа с. г.

Назначаются: счетоводы Управленія сл. **ПЕРШИНЪ** Николай, на таковую же должность съ жалованьемъ 876 руб. и кварт. по 384 руб. въ годъ, съ 1 августа с. г.; **ТИЛЬБЕРГЪ** Августъ, старшимъ конторщикомъ Управленія сл., съ жалованьемъ по 900 руб. и кварт. 284 руб. въ годъ, съ 1 іюля с. г.; **КУРОЧКИНЪ** Петръ, на таковую же должность, съ жалованьемъ по 720 руб. и кварт. по 300 руб. въ годъ, съ 1 сентября с. г.; вр. счетоводъ **ЕВСЮКОВЪ** Семень, на таковую же должность, съ жалованьемъ по 1200 руб. въ годъ, съ 1 августа с. г.; чертежникъ Управленія **БОЯРОВЪ** Василій, со сч. § 56 старшимъ конторщикомъ Управленія сл. по очер. № 78/1 (механ. контроля) съ жалованьемъ по 720 руб. и кварт. по 300 руб. въ годъ, съ 1 іюля, с. г.; свѣтописецъ Управленія **ШЕШУКОВЪ** Михаилъ, со сч. § 56 вр. чертежникомъ Управленія сл. очер. № 78/1 съ тѣмъ же окладомъ жалованья, съ 1 августа с. г.; конторщики Управленія: **СОЛОТЧИНЪ** Дмитрій, **ШАРОНОВЪ** Иванъ, съ очер. № 78/2 счетоводами Управленія съ жалованьемъ первый 768 руб. и кварт. 336 р. въ годъ и двое послѣднихъ съ получаемымъ жалованьемъ по очер. № 17, всѣ 3 съ 1 сентября с. г.; **КРАСНОПЕРОВЪ** Иванъ, съ очер. № 85 на таковую же должность по очер. № 81, съ жалованьемъ по 504 руб. и кварт. по 252 руб. въ годъ, съ 1 сентября с. г. и **ГЛАЗОВЪ** Гавріилъ, съ очер. № 95 на таковую же должность по очер. № 83, съ жалованьемъ, по 600 руб. въ годъ, съ 1 сентября с. г.; помощникъ машиниста 1 кл. депо Иркутскъ **ШИЛО** Иванъ, на таковую же должность депо Маньчжурія, съ жалованьемъ по 480 руб. и кварт. по 204 р. въ годъ, съ 16 августа с. г.; поѣздные чистильщики вагоновъ депо Иркутскъ **ФОКОВЪ** Егоръ, съ 16 іюля с. г., **ВОРОНОВИЧЪ** Николай, съ 18 іюля с. г. и **СТОЛБОВЪ** Константинъ, съ 14 іюля с. г.—всѣ 3 поѣздными осматривателями вагоновъ того же депо, съ жалованьемъ по 576 руб. и кварт. по 336 руб. въ годъ каждому; вр. станц. осматриватель вагоновъ **НЕТРЕБЧЕНКО** Семень, поѣзднымъ осматривателемъ вагоновъ того же депо, съ жалованьемъ по 720 руб. и кварт. по 384 р. въ годъ, съ 20 іюля с. г. и поѣздной чистильщикъ вагоновъ **ЕВСТАФЬЕВЪ** Никифоръ, станціоннымъ чистильщикомъ вагоновъ того же депо съ получаемымъ жалованьемъ, съ 1 августа с. г.; помощники машинистовъ 2 кл. депо Слюдянка: **ЛУЧКИНЪ** Василій, **КРАСАВИНЪ** Александръ, машинистами 2 кл. того же депо, съ жалованьемъ по 528 руб. и кварт. по 372 руб. въ годъ каждому, оба съ 1 августа с. г.

Увеличивается содержаніе: конторщикамъ Управленія сл. **МЪШКОВУ** Парфенію, жалованья до 600 руб. въ годъ и **КОЛБАСОВУ** Константину, до 612 руб. и кварт. по 300 р. въ годъ, съ 1 сентября с. г.; помощнику машиниста 3 кл. депо Иркутскъ **АКУЛОВУ** Давиду, жалованья до 384 руб. и кв. по 252 руб. въ годъ, съ 1 августа с. г.

Назначаются квартирныя деньги: кузнечному мастеру Читинскихъ мастерскихъ **Орловскому** Сигизмунду, въ размѣръ 600 руб. въ годъ, съ 1 августа с. г.

Перечисляется содержаніе: конторщиковъ Управленія сл. **Андрева** Федора, **Кудрина** Дмитрія, **Рутковского** Леона, съ оч. № 17 на очер. № 78/2 съ 1 сентября с. г.; **Буравкина** Александра, съ оч. № 83 на оч. № 78/1, съ 28 іюля с. г. и **Янькоза** Николай, съ оч. № 105 на оч. № 85, съ 18 августа с. г.

Увольняются отъ службы за откомандированіемъ на дорогу собственнику: Китайско-Восточную жел. дор. вр. машинистъ депо В.-Удинскъ **Марега** Петръ, съ 25 іюля с. г.; вр. помощникъ машиниста депо В.-Удинскъ **Линевъ** Алексѣй, съ 9 августа с. г.; Западно-Амурскую жел. дор. вр. помощникъ машиниста депо **Шилка Мурашиновскій** Андрей, съ 1 августа с. г. вр. поѣздной кочегаръ депо Оловянная **Скрытниковъ** Иванъ, съ 16 августа с. г.; Средне-Амурскую жел. дор. вр. помощникъ машиниста депо **Шилка Пятецкій** Михаилъ, съ 1 августа с. г.

Исправленіе приказа: № LXXXII—1914 г. поѣздного кочегара депо В.-Удинскъ **Булатенко** Данила слѣдуетъ считать—**Булатниковъ** Даниилъ.

За Начальника службы Тяги,
инженеръ *Стоговъ*.

По службѣ Движенія.

Опредѣляются: **Гладкихъ** Дмитрій, вр. водогрѣвомъ ст. II-Заводъ, съ жал. 300 руб. въ годъ, съ 14 іюля с. г.; **Сосновскій** Дмитрій, вр. и. об. младш. стрѣлочн. ст. Толбага, съ жал. 300 руб. въ годъ, съ 10 іюля с. г.; **Соколовскій** Алексѣй, вр. станц. сторожемъ раз. Загаринъ, съ жал. 300 руб. въ годъ при кв. нат., съ 21 іюля с. г.; **Кошевой** Гавріилъ, вр. станц. сторожемъ раз. № 53, съ жал. 300 руб. въ годъ при кв. нат., съ 20 іюля с. г.; **Дрындинъ** Иванъ, вр. станц. сторожемъ раз. Кука, съ жал. 300 руб. въ годъ при кв. нат., съ 13 іюля с. г.; **Зубовъ** Андрей, вр. мл. стрѣлочн. раз. № 72, съ жал. 300 руб. въ годъ при кв. нат., съ 25 іюля с. г.; **Иконниковъ** Поликарпъ, вр. сторожемъ охраны грузовъ раз. Размахнинскій, съ жал. 300 руб. въ годъ, съ 24 іюля с. г.; **Павловъ** Василій, вр. младш. стрѣлочникомъ раз. Размахнинскій, съ жал. 300 руб. въ годъ при кв. нат., съ 24 іюля с. г.; **Шалаевъ** Викторъ, вр. техн. конторщикомъ ст. Куэнга, съ жал. 540 руб. въ годъ, съ 23 іюля с. г.; **Кучеръ** Федоръ, вр. сторожемъ охр. грузовъ ст. Куэнга, съ жал. 300 руб. въ годъ, съ

18 іюля с. г.; **Галанинъ** Михаилъ, вр. сторожемъ охр. грузовъ ст. Срѣтенскъ, съ жал. 300 руб. въ годъ, съ 4 іюля с. г.

Зачисляются въ штатъ: вр. конторщ. Канцеляріи **Нерпинъ** Константинъ, съ жал. 504 руб., кв. 252 р. въ годъ, съ 1 іюля с. г.; вр. конторщ. счетоводства **Перевозниковъ** Михаилъ, съ жал. 516 руб., кв. 252 руб. въ годъ, съ 1 мая с. г.; врем. мл. стрѣл. ст. Могзонъ **Князевъ** Кириллъ, съ жал. 300 руб., кв. 144 руб. и на дор. жизни 36 руб. въ годъ, съ 1 іюня с. г.

Увеличивается содержаніе: шт. счетоводу счетоводства **Кулакову** Харлампію, до 820 руб. въ годъ; вр. конторщику счетоводства **Топоркову** Петру, до 660 руб. въ годъ; **Нучерявыхъ** Никитъ, до 600 руб. въ годъ, всѣмъ троемъ съ 1 мая с. г.

Назначаются: шт. помощникъ начальника раз. Тимлюй **Худаевъ** Яковъ, шт. помощникомъ начальника ст. Мишиха, съ жал. 780 руб., 10% прибавки 30 руб. при кв. нат., съ 21 августа; шт. конторщикъ ст. Срѣтенскъ **Егоровъ** Іоакимъ, и. об. помощника начальника ст. Ага, съ жал. 720 р. при кв. нат.; и. об. помощника начальника раз. № 64 **Токмаковъ** Деонисій, и. об. помощника начальника от. Хадабулакъ, съ жал. 780 руб. при кварт. нат., ба съ 16 августа с. г.; шт. конторщ. счетоводства **Нокковъ** Дмитрій, шт. счетоводомъ того же Отдѣла, съ жал. 720 руб., кв. 300 руб. въ годъ, съ 1 мая с. г.; шт. конторщ. счетоводства **Прингель** Августъ, шт. конторщ. техн. Отдѣла, съ жал. 675 руб., кв. 300 руб. въ годъ, съ 1 іюля с. г.; шт. переписч. счетоводства **фонъ-Паневидъ** Надежда, шт. конторщ. Статистики, съ жал. 432 руб., кв. 240 р., на дор. жизни 48 руб. въ годъ, съ 5 іюня с. г.; шт. переписчики Счетоводства **Юртина** Марія, **Скрябиновъ** Петръ, **Рѣпинъ** Дмитрій, шт. конторщиками того же Отдѣла, съ жал. 1-му 576 руб., кв. 252 руб., 2-му 526 руб., кв. 252 руб., 3-му 516 р., кв. 140 руб. въ годъ, съ 1 мая с. г.; вр. конторщ. счетоводства **Лѣсинъ** Ираклій, **Пежемскій** Сергѣй, **Шелестъ** Андрей, **Фоминъ** Николай, **Елизовъ** Константинъ, шт. переписч. того же Отдѣла, съ жал. первымъ 3-мъ 432 руб., кв. 240 руб. и на дор. жизни 48 р. въ годъ, съ 1 мая с. г., посл. 2-мъ жал. 420 руб. кв. 210 руб. и на дор. жизни 48 руб. въ годъ, 1-мъ съ 1 іюля, 2-мъ съ 5 іюня с. г.; вр. исп. об. технич. конторщ. ст. Инокентьевская **Негодаевъ** Василій, вр. комм. конторщ. ст. Инокентьевская, съ жал. 540 руб. въ годъ, съ 1 іюня с. г.; вр. комм. конт. воин. пункта ст. Инокентьевская **Шумъ** Федоръ, вр. комм. конторщ. ст. Инокентьевская, съ жал. 540 руб. въ годъ, съ 1 августа с. г.; вр. сторожъ охраны грузовъ ст. Иркутскъ **Михалевичъ** Василій, вр. мл. стрѣлочн. той же станціи, съ жал. 300 р., кв. 75 руб. въ годъ, съ 23 іюля с. г.; вр. станц. сторожъ ст. Иркутскъ **Фесенко** Павелъ, вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Иркутскъ, съ жал. 300 руб. въ годъ, съ 23 іюля с. г.; шт. мл. стрѣлочн. раз. Листвничное **Панченко** Григорій, на таковую же должность раз. Баляга, съ жал. 300 руб. при кв. нат. и на дор. жизни 24 руб. въ годъ, съ 16 августа с. г.; шт. стрѣлочн. ст. Пономаревка **Статке-**

вичъ Автонъ, и. об. вѣсовщика ст. Могзонъ, съ жал. 576 руб., кв. 228 руб. въ годъ, съ 11 августа с. г.; шт. мл. стрѣлочн. ст. Маритуй **Озеровъ** Степанъ, вр. исп. об. вѣсовщика ст. Иркутскъ, съ жал. 600 руб. въ годъ, съ 10 августа с. г.; шт. мл. стрѣлочн. ст. Выдрино **Огіенко** Василій, вр. и. об. вѣсовщика ст. Танхой, съ жал. 600 руб. въ годъ, съ 10 августа с. г.; шт. мл. стрѣл. раз. Мамай **Сковородниковъ** Яковъ, на таковую же должность раз. № 5, съ жал. 300 руб. при кв. нат. и на дор. жизни 36 руб. въ годъ, съ 5 августа с. г., вр. и. об. техн. конторщ. ст. Мысовая **Владимировъ** Павелъ, вр. конторщ. конторы Нач. 2-го Отдѣла, съ жал. 540 руб., кв. 135 руб. въ годъ, съ 7 августа с. г.; шт. мл. стрѣл. раз. Баляга **Налетовъ** Панфилъ, на таковую же должность раз. Мостовой, съ жал. 300 руб. при кв. нат. и на дор. жизни 24 руб. въ годъ, съ 16 августа с. г.; шт. Нач. раз. № 52 **Поздѣвъ** Николай, шт. комм. конторщ. ст. Иркутскъ, съ жал. 750 руб., кв. 300 руб. въ годъ, съ 1 августа с. г.; шт. конторщ. к-ры III Отдѣленія **Авдѣевъ** Петръ, и. об. помощн. Нач. Чита-военная, съ жал. 720 руб. въ годъ, при кв. нат., съ 1 августа, с. г.; шт. техн. конторщ. ст. Чита 1 **Вучумовъ** Семенъ, и. об. помощн. Нач. раз. Атамановскій, съ жал. 720 руб. при кв. нат., съ 3 августа с. г.; вр. мл. стрѣл. ст. Чита 1 **Ивановъ** Яковъ, на таковую же должность ст. Борзя, съ жал. 300 руб. въ годъ при кв. нат., съ 16 августа с. г.; вр. водогрѣй ст. Кручина **Старковъ** Иннокентій, вр. мл. стрѣл. ст. Маккавѣево, съ жал. 300 руб. въ годъ при кварт. нат., съ 10 августа с. г.; шт. стрѣл. раз. № 66 **Большановъ** Иванъ, на таковую же должность раз. № 70, съ жал. 245 руб. при кв. нат., на дор. жизни 36 руб. въ годъ, съ 10 августа с. г.; шт. Нач. раз. № 67 **Евтушенко-Ткаченко** Даміанъ, шт. нач. раз. Черновскій, съ жал. 900 руб. при кв. нат., личнопр. 120 руб. въ годъ, съ 7 августа с. г.; шт. комм. конторщ. ст. Оловянная **Берзинъ** Карлъ, вр. и. об. нарядч. бригадъ ст. Маньчжурія, съ жал. 900 руб. при кв. нат., съ 29 іюля с. г.; шт. конт. при нарядчикѣ кондукт. бригадъ ст. Оловянная **Степановъ** Сергѣй, шт. комм. конторщ. ст. П.-Заводъ, съ жал. 504 руб. при кв. нат., съ 11 августа с. г.; шт. помощн. Нач. ст. Хадабулакъ **Глушко** Федоръ, и. об. Нач. раз. № 72, съ жал. 900 руб. въ годъ при кв. нат., съ 11 августа с. г.; шт. комм. конт. ст. Куэнга-об. **Голуковичъ** Иванъ, и. об. помощн. Нач. раз. № 70, съ жал. 720 руб. въ годъ при кв. нат., съ 1 августа с. г.; шт. вѣсовщикъ ст. Бянкино **Ивановъ** Владимиръ, на таковую же должность раз. Кокуй, съ жал. 768 руб. при кв. нат., личнопр. 96 руб. въ годъ, съ 1 августа с. г.

Перемѣщаются: шт. счетоводъ Статистики **Савельевъ** Петръ и шт. счетоводъ счетоводства **Кашинъ** Василій, одинъ на мѣсто другого, первый съ жал. 864 руб., кв. 384 руб. въ годъ, второй съ жал. 960 руб., кв. 384 руб. въ годъ, съ 1 января с. г.; шт. мл. стрѣл. ст. Адриановка **Мошонкинъ** Степанъ и шт. мл. стрѣл. Чита II **Мирюшинъ** Георгій, одинъ на мѣсто другого, оба съ жал. 300 руб., кв. 144 руб. и на дор. жизни 36 руб. въ годъ, съ 16 августа с. г.

Утверждается въ должности: вр. исп. об. помощника Начальника ст. Бянкино **Абловъ Тимофей**, съ жал. 780 руб., 10% прибавки 30 руб. при кв. нат., съ 16 апрѣля с. г.

Назначаются квартирныя деньги: шт. помощн. начальника ст. Иннокентьевская **Волкову Николаю**, въ размѣръ 264 руб. въ годъ, съ 15 апрѣля 1915 г.; и. об. помощн. начальн. ст. Михалево **Блажіевскому Сергію**, въ размѣръ 210 руб. въ годъ, съ 1 августа 1915 г.; шт. сдѣлщику ваг. ст. Байкаль **Смирнову Александру**, въ размѣръ 156 руб. въ годъ, съ 11 іюля с. г.; вр. стрѣлочн. ст. Кедровая **Сытый Михаилу**, въ размѣръ 75 руб. въ годъ, съ 10 іюня 1915 г.; шт. станц. сторожу ст. Кедровая **Носаль Авксентію**, въ размѣръ 132 руб. въ годъ, съ 1 по 25 мая с. г.; шт. старш. стрѣлочники ст. Танхой **Качановскому Фабіану**, въ размѣръ 180 руб. въ годъ, съ 16 іюля 1915 г.; шт. пломбировщ. ваг. ст. Танхой **Панину Лаврентію**, въ размѣръ 210 руб. въ годъ, съ 10 іюня с. г.; шт. помощн. нач. ст. Чита военная **Воловину Митрофану**, въ размѣръ 264 руб. въ годъ, съ 16 іюля 1915 г.; шт. сторожу конд. комм. ст. Адриановка **Полякову Федору**, въ размѣръ 144 руб. въ годъ, съ 15 марта 1915 г.; шт. комм. конт. ст. Борзя **Фомину Андрею**, въ размѣръ 228 руб. въ годъ, съ 1 по 17 іюня 1915 г.; шт. станц. стор. ст. Урульга **Васильеву Ивану**, въ размѣръ 144 руб. въ годъ, съ 1 мая по 1 іюня 1915 г.; шт. составителю п. п. ст. Куэнга **Кочеткову Роману**, въ размѣръ 210 руб. въ годъ, съ 1 іюля с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: шт. пом. начальника ст. Иннокентьевская **Волкову Николаю**, съ 28 мая с. г.; вр. мл. стрѣлочн. ст. Байкаль **Карасеву Назарію**, съ 11 іюля с. г.; шт. стрѣл. ст. Танхой **Рябкову Петру**, за время съ 25 февраля по 11 іюня 1915 г.; и. об. вѣсовщ. ст. Дивизионная **Садову Парфирію**, съ 19 апрѣля с. г.

Смѣщается: шт. помощн. нач. ст. Борзя **Веремей Петръ**, шт. комм. конторщ. ст. Куэнга, съ жал. 750 руб. кв. 300 руб. въ годъ, съ 9 августа с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. комм. конторщ. ст. Иннокентьевская **Воржанскій Николай**, съ 8 августа 1915 г. вр. сторожъ охраны груз. ст. Иннокентьевская воен. пункта **Глотко Самсонъ**, съ 16 августа 1915 г.; вр. комм. конторщ. ст. Иннокентьевская воен. пункта **Полозовъ Александръ**, съ 13 августа 1915 г.; вр. завѣд. поѣздами ст. Иркутскъ **Ружанскій Самуилъ**, съ 8 августа 1915 г.; шт. помощн. нач. раз. № 5 **Голосовъ Павелъ**, съ 6 августа 1915 г.; вр. мл. стрѣлочн. ст. Загарено **Тонаревъ Павелъ**, съ 1 августа 1915 г.; вр. и. об. помощн. нач. раз. № 77 **Коноваловъ Тимофей**, съ 15 августа 1915 г.; вр. мл. стрѣл. ст. Хадабулакъ **Жуковъ Иннокентій** съ 11 августа 1915 г.

Всѣмъ дѣствіе призыва въ войска: шт. конторщ. канцеляріи **Михайловъ Иванъ**, съ 1 августа 1915 г.; вр. конт. при нарядчикѣ кондукт. бригадъ ст. В.-Удинскъ **Усовъ Иванъ**, съ 1 августа 1915 г.; вр. мл. стрѣлочн. ст. Адриановка **Пановъ Дмитрій**, съ 1 августа 1915 г.; вр. младш. стрѣл. ст. Бырка **Королевъ Дмитрій**, съ 1 августа 1915 года;

Для отбытія воинской повинности: вр. конторщ. счетовода **Рудинъ Николай**, съ 6 августа 1915 г.; врем. комм. конторщ. ст. Иркутскъ **Яковенко Николай**, съ 7 августа 1915 г.; вр. и. об. комм. конторщ. ст. Иркутскъ **Лысенко Тарасъ**, съ 7 августа 1915 г.; вр. и. об. комм. конторщ. ст. Иркутскъ **Лисовскій Петръ**, съ 7 августа 1915 г.; вр. и. об. техн. конторщ. ст. Слюдянка **Бандурно Прокопій**, съ 1 августа 1915 г.; вр. комм. конторщ. ст.

Чита I **Максимовъ Яковъ**, съ 7 августа 1915 г.; врем. конторщ. при нарядч. кондукт. бригадъ ст. Карымская **Губаревъ Павелъ**, съ 7 августа 1915 г.; вр. техн. конторщ. ст. Куэнга **Шалаевъ Викторъ**, съ 1 августа 1915 г.

За минованіемъ надобности: вр. мл. стрѣлочн. ст. Иркутскъ **Штанько Терентій**, съ 13 августа 1915 г.; вр. и. об. комм. конторщ. ст. Иркутскъ **Пановъ Владиміръ**, съ 10 августа 1915 г.; вр. и. об. техн. конт. ст. Чита I **Тохадзе Павелъ**, съ 12 августа 1915 г.;

по болѣзни: шт. комм. конт. ст. Иркутскъ **Онаринскій Орестъ**, съ 12 августа 1915 г.

Увольняются отъ службы: шт. стрѣлочн. раз. № 71 **Барцайкиныъ Оеодоръ**, съ 7 августа 1915 г.; штатн. стрѣл. раз. **Халбонъ, Назаренко Трофимъ**, съ 7 августа 1915 г.

Исключается изъ списковъ за смертью: шт. станц. сторожъ ст. Илька **Горенбурговъ Никифоръ**, съ 26 іюля с. г.

Исправленіе приказовъ: опред. 7/38—1914 г. комм. конторщ. ст. Иркутскъ **Рысеву Анну** за выходомъ замужъ 16 января 1915 г. слѣдуетъ считать по фамиліи мужа **Погорѣловой**; прик. № 7/XL с. г. назнач. взаимнѣ получаем. содерж. шт. мл. стрѣл. ст. Тарбагатай **Лазарева Ивана** слѣдуетъ считать жалов. 330 руб., кв. 132 р., личн. пр. 30 руб. на дор. жизни 24 руб. въ годъ, съ 1 января 1915 г.; пр. № 22/CIV—1914 г. измѣненіе окл. шт. помощн. нач. ст. Михалево **Панфилову Петру**, слѣдуетъ считать жалов. 720 руб., кв. 264 р. 10% нач. 6 руб. въ годъ, съ 14 октября 1914 г.; пр. № 14. Зачисл. въ штатъ вр. и. об. сторожа тов. конт. ст. Нерчинскъ **Блоха-Алейникъ Алексѣя**, слѣдуетъ считать съ жал. 300 руб., кв. 132 р., на дор. жизни 24 руб. въ годъ, съ 28 іюня 1915 г.; прик. № 13. Время смѣщенія шт. зап. агента ст. Слюдянка **Ступина Николая**, слѣдуетъ считать съ 10 іюля 1915 г.; пр. № 10/XLVIII—1915 г. начисл. кв. денегъ: шт. комм. конт. ст. Заиграево **Зотову Василию**, слѣдуетъ считать жалованья 720 руб., кв. 240 руб., 10% начисл. 30 руб. въ годъ съ 5 февраля 1915 г.; прик. 14/—1915 г.; шт. станц. стор. ст. Бада **Лепихова Никанора** слѣдуетъ считать перемѣщ. шт. станц. сторож. ст. Илька, съ жал. 300 руб. при кв. нат. на дор. жизни 24 руб. въ годъ съ 28 іюля 1915 г.; время увольненія шт. станц. сторожа ст. Мурино **Филатова Трофима**, слѣдуетъ считать съ 20 іюня 1915 г.; время увольненія шт. конторщ. тов.-станц. отд. **Олейника Якова**, слѣдуетъ считать съ 13 іюня 1915 г.

За Начальника службы

Движенія **Н. Николаевъ**.

По Канцеляріи Управленія (охран. стража).

Опредѣляются стражниками: Иркутскаго отдѣленія **Нудрявцевъ Иванъ**, съ жалованьемъ по 300 руб. въ годъ при квартирѣ натурою, съ 17 іюля с. г.; **Зиминъ Алексѣй**, съ 3 августа с. г.; **Балашевъ Федоръ**, съ 11-го августа с. г.; оба съ жалованьемъ по 300 р. и квартирныхъ по 75 р. въ годъ; В.-Удинскаго отдѣленія **Глазковъ Андрей**, съ жалованьемъ по 300 руб. и квартирныхъ по 75 р. въ годъ, съ 15 августа с. г.; Срѣтенск. отдѣленія **Лемешъ Александръ**, съ жалованьемъ по 300 р. въ годъ при кварт. нат., съ 15 августа с. г. и **Новоселовъ Константинъ**, съ жалованьемъ по 300 руб. и квартирныхъ по 75 руб. въ годъ, съ 5 августа с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: стражники Иркутскаго отдѣленія **Цыпышевъ Григорію**, съ 15 іюля с. г., **Шилковъ Петръ** съ 10 іюля с. г., **Плотниковъ Ефимъ**, съ 8 августа с. г., **Власовъ Василій**, **Плотниковъ Нико-**

лай, съ 18 августа с. г.; В.-Удинскаго отдѣленія **Ладовичъ** Кирилль, съ 15 августа с. г., **Барановъ** Павелъ, съ 1 июля с. г. и **Пушкаревъ** Афанасій, съ 10 августа с. г.

Увольняются отъ службы: стражники Иркутскаго отдѣленія: **Логиновъ** Иванъ и **Ганенко** Федоръ, съ 13 июля с. г. и Читинскаго отдѣленія **Карплюкъ** Власть, **Гаврилюкъ** Иванъ, оба съ 10 августа с. г.

Правитель Канцеляріи *Б. Тоцкий.*

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

17-го октября 1915 г.

№ LXXI.

По службѣ Движенія.

Назначаются: шт. нарядчикъ кондукторскихъ бригадъ ст. Чита 1 **Письменный** Степанъ, и. об. запасн. агента ст. Адриановка, съ жал. по 960 руб., 120 руб. личнопр. въ годъ при кв. нат., съ 11 сентября с. г.; шт. помощн. Начальника ст. Бурятская **Громаковский** Сергѣй, на таковую же должность ст. Борзя, съ жал. по 900 руб. въ годъ при кв. нат. и шт. Нач. раз. № 71 **Кохно** Павелъ, шт. Начальникомъ раз. Хохотуй, съ получаемымъ окладомъ жалованья, оба съ 16 сентября с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Федоровъ*

За Начальника службы Движенія,
инженеръ *Д. Кленовъ.*

По Матеріальной сл. и Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

Увольняется отъ службы вслѣдствіе призыва на дѣйствительную военную службу: Заѣздивающій лѣсными дачами **Ходоровскій** Константинъ, съ 15 августа с. г.

Подвергается штрафу въ размѣрѣ 5 рублей: артельщикъ лѣсныхъ дачъ **Бурденковъ** Михаилъ, за самовольную отлучку со склада.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Федоровъ.*

Начальникъ Матеріальной
службы *Н. Первакъ.*

По службѣ Тяги.

Ставится на видъ: по депо В.-Удинскъ: осмотрщику вагоновъ **Агафонову** Иллариону, утеря акта (о состояніи классныхъ вагоновъ), полученнаго отъ проводника Тетенева; машинисту 2 клас. **Хромову** Якову, опозданіе 26 февраля с. г. на 18 мин. на перегонѣ Дивизионная—В.-Удинскъ, при слѣдованіи

съ п. № 36; помощнику машиниста 1 кл. **Городкову** Саввѣ, опозданіе 14 марта с. г. на 9 мин. на перегонѣ П.-Заводъ—Кижка при слѣдованіи съ поѣзд. № 53; помощнику машиниста III кл. **Филину** Александру, неоставленіе при отлучкѣ адреса, почему не могъ быть вызванъ для слѣдованія съ п. № 33—26 апрѣля с. г.; поѣздному кочегару и. д. помощн. машиниста **Славнину** Кузьмѣ, задержка на раз. Боярский п. № 42 на 26 мин. вслѣдствіе неисправности паровоза.

Объявляется замѣчаніе: по депо В.-Удинскъ машинисту 1 кл. **Дощенникову** Алексѣю, за допущеніе сильнаго дерганія п. № 3-віс. при слѣдованіи 2 марта на перегонѣ Верхнеудинскъ—Мысовая; машинисту 2 кл. **Гальскому** Яну, за задержку 4 декабря 1914 г. на 7 мин. поѣзда № 47 на ст. Селенга; машин. 3 кл. **Войццкому** Феликсу, за допущеніе нагрѣва ползушки у паровоза № 305 на 462-468 в.в. при слѣдованіи съ п. № 507—10 февраля с. г.; помощнику машиниста 2 кл. **Иванову** Ивану, за недосмотръ за паровозомъ № 1154 при слѣдованіи съ п. № 39—10 мая с. г.; поѣзднымъ смазчикамъ: **Андрееву** Степану, за отцѣпку 9 мая с. г. на раз. Тальцы отъ п. № 41 вагона № 347876 по горѣнію буксы; **Бойкову** Андрею, за допущеніе нагрѣва буксы у вагона № 369384, при слѣдованіи съ п. № 33—слѣдствіемъ чего была отцѣпка этого вагона на ст. Верхнеудинскъ и задержка поѣзда на 43 мин. 24 марта с. г.; **Гронову** Матвѣю, за непринятіе надлежащихъ мѣръ къ осмотру 9 марта с. г. состава поѣзда № 35, слѣдствіемъ чего на ст. Мысовая была отцѣпка вагона № 390807 по горѣнію буксы; **Жарову** Трофиму, за неостановку 2 апрѣля с. г. п. № 51 на ст. Посольская для осмотра вагона № 541509, вслѣдствіе чего вагонъ этотъ отцѣпленъ по горѣнію буксы на раз. Боярскомъ; **Семенюку** Марку, за задержку 21 марта на ст. Кижка п. № 31 вслѣдствіе обнаруженнаго нагрѣва буксы; **Федоровскому** Андрею, за непринятіе своевременно мѣръ къ устраненію нагрѣва буксы у вагона № 506923 при слѣдованіи съ п. № 41—19 марта с. г.; **Хоменко** Василию, за подачу прошенія г. Начальнику дороги помимо своего непосредственнаго начальства и **Яковлеву** Михаилу, за допущеніе нагрѣва буксы у вагона № 495114 при слѣдованіи съ п. № 31—11 марта с. г. на перегонѣ Верхнеудинскъ—Мысовая.

Выговоръ: по депо В.-Удинскъ станціоннымъ осмотрщикамъ вагоновъ: **Агафонову** Иллариону, за незначитку старыхъ ризокъ при смѣнѣ подшипника у вагона № 498347 въ составѣ п. № 39—27 марта с. г.; **Масло** Тарасу, за незамѣну на ст. В.-Удинскъ негоднаго подшипника другимъ, у вагона № 566937—26 марта с. г.; поѣзднымъ машинистамъ 2 кл.: **Мацулевичу** Яну, и машинисту 3 кл. **Войццкому** Феликсу, за опозданіе на 13 мин. на перегонѣ раз. № 33—ст. Кижка при слѣдованіи съ п. № 52—22 сентября 1914 г.; III кл. **Гильману** Давиду, за быстрый въѣздъ на раз. Мостовой при слѣдованіи съ п. № 36—9 апрѣля с. г. и **Золотухину** Степану, за допущеніе порчи паровоза № 1243, вслѣдствіе чего п. № 33—15 апрѣля с. г. имѣлъ остановку на 463 в.; помощникамъ машинистовъ 1 кл.: **Вершинину** Іосифу,

за небрежное храненіе секретныхъ документовъ; **Ворона** Ивану, за задержку п. № 42 на 26 мин. на раз. Боярский 22 марта с. г. по неисправности паровоза; **Семенову** Степану, за обрывъ упряжного крюка у вагона № 770781—23 января с. г. при производствѣ маневровъ на ст. Верхнеудинскъ и скрытіе этого случая; **Турчину** Ивану, за уклоненіе отъ слѣдованія съ п. № 31—10 апрѣля с. г. безъ уважительныхъ причинъ; помощникамъ машинистовъ III кл. **Березину** Николаю, за неявку къ п. № 49—26 апрѣля с. г.; **Денисову** Андрею, за невнимательность къ сигналамъ при слѣдованіи съ поѣздомъ № 41—13 ноября 1914 г., слѣдствіемъ чего было прослѣдованіе раз. Тальцы; **Филиппову** Владимиру, за отправленіе со станціи Посольская, съ п. № 42—13 ноября 1914 г. безъ сигналовъ отправленія и необращенія вниманія на подаваемые сигналы остановки; поѣзднымъ смазчикамъ: **Бойкову** Андрею, за отцѣпку на ст. Илька, отъ п. № 41—9 марта с. г. вагона № 28970 по горѣнію буксы; ему же за отцѣпку на ст. Горхонъ отъ п. № 58—31 марта с. г. вагона № 800248 по горѣнію буксы; **Глущенко** Петру, за допущеніе при слѣдованіи съ п. № 49—30 марта с. г. нагрѣва буксы у вагона № 496780, вслѣдствіе чего вагонъ былъ отцѣпленъ на ст. Верхнеудинскъ; **Жарову** Трофиму, за небрежный осмотръ и приемъ состава п. № 33 на ст. П.-Заводъ 12 апрѣля с. г. и недосмотръ за буксами въ пути слѣдованія, вслѣдствіе чего на ст. Горхонъ отцѣпленъ вагонъ № 349337 по горѣнію буксы; **Клыпину** Іоакиму, за допущеніе нагрѣва буксы у вагона № 565791 при слѣдованіи съ п. № 39—29 апрѣля с. г.; **Красикову** Ивану, за обнаруженіе излома 2 державокъ и 2-хъ ступенекъ тормазной площадки вагона № 373310, прицѣпленнаго на разѣздѣ Тальцы къ поѣзду № 43—16 мая с. г.; **Онищенко** Василию, за непринятіе своевременно мѣръ къ устраненію нагрѣва буксы у вагона № 555920 при слѣдованіи съ п. № 31—11 марта с. г. и **Федоровскому** Андрею, за отцѣпку на ст. Мысовая 20 апрѣля с. г. отъ п. № 3 вагона № 638621 по горѣнію буксы;

Строгий выговоръ: по депо В.-Удинскъ поѣздному машинисту 2 кл. **Тютюннику** Митрофану, за отправленіе со ст. Посольская съ поѣздомъ № 42—13 ноября 1914 г. безъ сигналовъ отправленія и необращенія вниманія на подаваемые сигналы остановки; помощникамъ машинистовъ I кл.: **Скрипину** Ивану, за обрывъ объединенныхъ рабочихъ стѣжекъ у вагоновъ №№ 76638 и 696939 при отправленіи п. № 32 со ст. Онохой 23 марта с. г. и II кл. **Малыхъ** Александру, за поврежденіе паровозомъ № 140 стрѣлки № 50 на ст. Мысовая 15 марта с. г.; станціонному осмотрику вагоновъ **Агафонову** Иллариону, за обнаруженіе неисправнаго состоянія буксы вагона № 628142, прицѣпленнаго на ст. В.-Удинскъ къ п. № 62—2 апрѣля с. г.; поѣзднымъ смазчикамъ **Бойкову** Андрею, за отцѣпку ст. Мысовая отъ п. № 37—30 апрѣля с. г. платформы № 291309 по горѣнію буксы; **Моногарову** Тихону, за отцѣпку на раз. Таловка отъ п. № 37—5 февраля с. г. вагона № 450494 по горѣнію буксы и вр. поѣздн. смазчику **Мерзлякову-Морозову**, за допущеніе нагрѣва буксы у вагона

№ 813219 при слѣдованіи съ п. № 31—24 марта с. г. и **Громову** Матвѣю, за небрежную заправку при приемѣ и недосмотрѣ въ пути за буксами вагона № 385118, отцѣпленнаго 30 октября отъ п. № 53 на ст. Заиграево по горѣнію буксы.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: поѣздному смазчику депо Верхнеудинскъ **Осипову** Ивану, за небрежный уходъ за буксами вагона № 541509, слѣдовавшего съ п. № 21—30 марта с. г. и за ложное показаніе, что подшипникъ былъ чугунный.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: машинисту 3 кл. депо В.-Удинскъ **Заболотному** Калину, за невнимательное отношеніе къ сигналамъ и наѣздъ 19 апрѣля с. г. на груженные вагоны на 465 верстѣ и водоливу водокачки ст. Горхонъ **Бѣлыхъ** Егору, за нетрезвость 22 марта с. г. при исполненіи служебныхъ обязанностей.

За Начальника дороги,

инженеръ **Х. Федоровъ.**

За Начальника службы Тяги,

инженеръ **Стоговъ.**

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

17-го октября 1915 года.

№ LXXII.

Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ ввѣренной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,

инженеръ **Н. Зурабовъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий.**

По Канцеляріи Управленія.

Увольняется въ отпускъ на 20 дней: старшій конторщикъ Канцеляріи Управленія **Звягина** Надежда, съ 9 сентября с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

За Правителя Канцеляріи **Разумовскій.**

По Главной Бухгалтеріи.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: конторщикъ **Матвѣенко** Павелъ, съ 15 сентября с. г.

За Главнаго Бухгалтера **Ватель.**

По службѣ Сборовъ.

Увольняется въ отпускъ на 7 дней: курьеръ **Вѣринъ** Иннокентій, съ 15 сентября с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: таксировщикъ **Кельчевская** Эдита, съ 6 сентября; конторщикъ **Ширитвасъ** Лука, съ 9 сентября и переписчикъ **Наумова** Татьяна, съ 13 сентября с. г.

Исправленіе приказа: № 5/45—1907 г. Таксировщика **Кельчевскую** Эдиту, за выходомъ замужъ, считать по фамиліи мужа **Волковой.**

Начальникъ сл. Сборовъ **Оилантъевъ.**

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

Для посторон. лицъ . . .
„ учрежд. Заб. ж. д. . .
„ служаш. Заб. ж. д. . .

На годъ.		На 1/2 года	
Руб.	К.	Руб.	К.
5	—	3	—
2	50	1	25
2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается
разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ
быть удержана изъ жалованья.

№ 42.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку пегита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ. Объ обслуживаніи поѣздовъ обезличенными паровозами. (Продолженіе).—Письмо въ редакцію.

Объ обслуживаніи поѣздовъ обезличенными паровозами.

(Продолженіе*).

Общее количество паровозовъ этихъ типовъ (вмѣстѣ съ арендованными), бывшихъ на дорогѣ въ 1914 году, равнялось 705.49 паровозовъ.

Изъ этого числа находилось:

Въ ремонтѣ и ожиданіи ремонта . . .	121,24 пар.
„ специально маневров. работѣ . . .	107,67 „
„ запасѣ	11,41 „
„ необезличенной ѣздѣ	183,96 „
„ обезличенной ѣздѣ	281,21 „

Итого 705,49 пар.

Такимъ образомъ средній годовой пробѣгъ одного дѣйствующаго необезличеннаго паровоза составлялъ (6.339.431 : 183,96) = 34,461 версту, между тѣмъ какъ обезличенные паровозы сдѣлали средній пробѣгъ въ (14.369.523 : 281,21) = 51,099 верстъ, слѣдовательно, каждый обезличенный паровозъ сдѣлалъ болѣе на (51,099—34,461) = 16,638 паровозо-верстъ, противъ средняго пробѣга необезличеннаго паровоза и общій перепробѣгъ обезличенныхъ паровозовъ, противъ пробѣга такого же числа необезличенныхъ, равняет-

ся $281,21 \times 16,638 = 4.678.772$ паровозо-верстамъ, что соответствуетъ пробѣгу $(4.678.772 : 34,461) = 135,77$ необезличенныхъ паровозовъ.

Другими словами, для того, чтобы справиться съ усиленнымъ движеніемъ 1914 года, не прибѣгая къ обезличенію большей части паровозовъ товарнаго парка, дорогѣ пришлось бы арендовать у чужихъ дорогъ 135,77 паровозовъ, съ уплатою за нихъ аренды по 36 р. въ сутки за паровозъ, а всего:

$$135,77 \times 365 \times 36 = 1.784,017,80 \text{ руб.}$$

Расходы, связанные съ введеніемъ обезличенной въ 1914 году ѣзды, равнялись:

Уплатено преміи паровознымъ бригадамъ на обезличенную ѣзду 124,118,64 руб.

Тоже начальн. участковъ и другимъ линейнымъ агентамъ службы тяги 46.421,24 руб.

Агентамъ статистики паровозовъ за учетъ премій 3.748,000 руб.

Итого . . 174.287,88 руб.

Кромѣ того, съ обезличіемъ товарныхъ паровозовъ увеличился расходъ по содержанію паровозныхъ бригадъ, по текущему ремонту паровозовъ, по отопленію и смазкѣ паровозовъ и другіе. Расходъ этотъ не подлежитъ точному учету, но можетъ быть принятъ приблизительно по два руб-

*) См. Вѣстн. Заб. ж. д. № 40, 41.

ля за каждый паровозо—день работы обезличенныхъ паровозовъ, что за $(281,21 \times 365) = 102.642$
паровозо-дня составитъ 205.284,00 руб.

Всего 379.571.88 руб.

Такимъ образомъ, благодаря примѣненію обезличенной вѣзды, дорога сберегла въ 1914 году $(1,78.017 - 379.571) - 1.404.446$ рублей.

Что же касается вліянія работы обезличенныхъ паровозовъ на заработокъ паровозныхъ бригадъ и администраціи тяги Рязанско-Уральской желѣзной дороги, то заработокъ этотъ, какъ было упомянуто, вообще увеличился, при чемъ увеличеніе это въ паровозныхъ бригадахъ опредѣлилось по отчетнымъ даннымъ за 1914 годъ Рязанско-Уральской желѣзной дороги суммой до 10 р. на 1.000 верстъ пробѣга; еще значительно увеличился заработокъ администраціи участка тяги, вслѣдствіе установленной преміи за перепробѣгъ обезличенныхъ паровозовъ. Увеличеніе это за 1914 годъ составило до 50% отъ получаемого жалованья.

Изъ приведеннаго здѣсь обзора практическаго примѣненія работы обезличенныхъ паровозовъ на Рязанско-Уральской желѣзной дорогѣ выясняется, что несмотря на нѣкоторыя несовершенства, вполне и легко, впрочемъ, устранимы въ организаціи работы обезличенныхъ паровозовъ, организація эта чрезвычайно выгодна и легко осуществима.

Кромѣ преимуществъ, доказанныхъ опытомъ Рязанско-Уральской желѣзной дороги, работа обезличенныхъ паровозовъ имѣетъ и другія весьма существенныя выгоды. Значительное уменьшеніе количества дѣйствующихъ паровозовъ (до 50%) соответственно понижаетъ расходъ какъ на содержаніе паровозовъ, такъ и на содержаніе паровозныхъ стойлъ. Далѣе это обстоятельство выѣстъ съ тѣмъ предупреждаетъ скопленіе большого числа паровозовъ при депо, неизбежное при работахъ паровозовъ постоянными бригадами во время отдыха послѣднихъ. Такое скопленіе паровозовъ въ зимнее, холодное время влечетъ за собою случаи промораживанія паровозовъ, послѣдствіемъ чего нерѣдко бываютъ порчи паровозовъ при ихъ оттаиваніи. Чаше всего въ такихъ случаяхъ происходитъ поврежденіе ударныхъ или сѣчныхъ приборовъ, а также течъ дымогарныхъ трубъ. Благодаря указанному обстоятельству нерѣдко происходитъ, что паровозы, поставленные исправными въ депо, при выходѣ ихъ къ поѣзду, вслѣдствіе замораживанія, оказываются неисправными, что служитъ причиной нарушенія правильности движенія поѣздовъ даже при большомъ наличіи паровозовъ.

Описанное здѣсь обстоятельство особенно важно потому, что оно затрудняетъ движеніе поѣздовъ во время усиленнаго спроса на паровозы, благодаря увеличенному движенію поѣздовъ въ зимнее, холодное время и когда случается нерѣдко значительное опозданіе послѣднихъ какъ въ пути, такъ и по станціямъ, а это въ свою очередь, вызываетъ необходимость предоставленія паровознымъ бригадамъ продолжительнаго отдыха, вынуждающаго и паровозы бездѣйствовать въ тотъ моментъ, когда чувствуется настоятельная нужда въ нихъ. При работѣ обезличенныхъ паровозовъ описанные случаи не могутъ имѣть мѣста, такъ какъ не бываетъ большого скопленія паровозовъ и продолжительнаго простоя ихъ при депо, что, въ свою очередь, предотвращаетъ возможность промораживанія паровозовъ со всѣми невыгодными послѣдствіями.

Выше было объяснено, что обслуживаніе паровозовъ постоянными бригадами имѣетъ еще одно важное неудобство, которое устраняется при работѣ обезличенныхъ паровозовъ, это именно, что отдѣльные паровозы передаются одной постоянной бригадѣ, безсмѣнно работающей на немъ отъ одного капитальнаго ремонта до другого, т. е. дѣлающей пробѣгъ отъ 100.000 до 120.000 вер. и болѣе. Протекающее отъ сего неудобство заключается въ томъ, что въ настоящее

время на большинствѣ желѣзныхъ дорогъ кадръ паровозныхъ бригадъ большею частью формируется изъ полуграмотныхъ помощниковъ слесарей и слесарей ниже средняго качества, за отсутствіемъ техниковъ, окончившихъ техническія желѣзнодорожныя училища и имѣющихъ надлежащую подготовку. Само собой понятно, что малограмотныя и малоопытныя бригады изъ слесарей, получивъ въ свое вѣдѣніе паровозъ, не могутъ содержать его въ должномъ порядкѣ и лишены возможности правильно опредѣлить, какой именно требуется въ каждомъ данномъ случаѣ ремонтъ для паровозовъ.

Все это содѣйствуетъ тому, что паровозы въ рукахъ такихъ бригадъ разстраиваются, разлаживаются и дѣлаются мало пригодными для своего назначенія. Если принять во вниманіе, что большая половина паровозныхъ бригадъ на большинствѣ желѣзныхъ дорогъ состоитъ изъ малограмотныхъ, плохо подготовленныхъ слесарей, станетъ понятнымъ, какъ велико протекающее отъ сего зло. Въ подтвержденіе справедливости сказаннаго можно привести тотъ фактъ, что въ самое послѣднее время очень многія желѣзныя дороги вынуждены были организовать спеціальныя курсы для паровозныхъ бригадъ, чтобы тѣмъ сколько-нибудь поднять у нихъ уровень знанія и увеличить ихъ подготовку къ занимаемой ими должности. Эта мѣра безусловно полезная однако, не можетъ дать тѣхъ результатовъ, которые отъ нея ожидаются, во-первыхъ потому, что означенные курсы слишкомъ кратковременны, а пробѣлы у бригадъ очень велики. Далѣе эта мѣра не достигаетъ своей цѣли еще и потому, что для этихъ курсовъ вербуются болѣе грамотные машинисты и помощники, которые менѣе другихъ нуждаются въ пополненіи своихъ знаній и подготовкѣ, бригады-же, состоящія изъ малограмотныхъ и имѣющихъ наихудшую подготовку на эти курсы обыкновенно не вербуются, какъ, въ виду ихъ малаго развитія и малой грамотности, они не въ состояніи понять и усвоить то, что преподается на курсахъ, въ программу которыхъ входятъ нѣкоторыя естественныя и техническія науки, совершенно недоступныя малограмотнымъ и мало развитымъ людямъ. Такимъ образомъ протекающее зло отъ наличія такихъ бригадъ мало уменьшается устройствомъ курсовъ на дорогахъ.

Описанное здѣсь зло въ значительной мѣрѣ ослабляется при работѣ обезличенныхъ паровозовъ, благодаря тому, что паровозы ни въ какомъ случаѣ не попадаютъ въ исключительное пользованіе малоопытныхъ, мало подготовленныхъ бригадъ. Кромѣ изложеннаго, весьма важное преимущество обслуживанія обезличенныхъ паровозовъ составляетъ еще и тотъ фактъ, что всѣ машинисты, работая постоянно на разныхъ системахъ, вынуждены по необходимости знакомиться со всѣми особенностями какъ отдѣльной серіи, такъ и разныхъ типовъ. Это обстоятельство даетъ возможность каждому машинисту приобрести безцѣнное качество—быстро ориентироваться и быть на своемъ мѣстѣ на любомъ паровозѣ, тогда какъ машинисты постоянныхъ бригадъ при случайной поѣздкѣ на паровозѣ другого типа, другой серіи, ставятся въ затруднительное положеніе, лишаются часто возможности своевременно слѣдовать съ поѣздами на мало знакомомъ ему паровозѣ, послѣдствіемъ чего нерѣдко нарушается правильность движенія поѣздовъ. Слѣдовательно, работа обезличенныхъ паровозовъ болѣе развиваетъ, совершенствуетъ паровозныя бригады по сравненію съ паровозами, обслуживаемыми постоянными бригадами.

Имѣя въ виду приведенное выше мнѣніе лицъ, интересующихся вопросомъ работы обезличенныхъ паровозовъ, а также многолѣтній опытъ Рязанско-Уральской желѣзной дороги, я полагаю, бы необходимымъ въ организацію работы обезличенныхъ паровозовъ внести нижеслѣдующія измѣненія и дополненія.

1) Первое и самое важное, по моему мнѣнію, измѣненіе въ существующей организаціи Рязанско-Уральской же-

лѣзной дороги должно касаться роли начальника участка тяги. Послѣдній долженъ быть поставленъ въ условія, дающія ему возможность лично слѣдить за всѣмъ ходомъ работы обезличенныхъ паровозовъ, какъ за дѣятельностью всего штата, такъ и за исполненіемъ всѣхъ видовъ ремонта. Въѣстъ съ тѣмъ новая организація должна дать возможность во всякое время контролировать дѣятельность начальника участка тяги, чтобы всѣ его распоряженія имѣли слѣдъ и давали возможность по нимъ составить правильное, полное заключеніе о его дѣятельности. Это обстоятельство должно служить очень важнымъ побужденіемъ и для высшаго агента—относиться со всѣмъ вниманіемъ и педантичностью къ своимъ служебнымъ обязанностямъ. Для достиженія сказаннаго необходимо возложить на начальника участка тяги обязанность ежедневно просматривать представляемыя ему старшими машинистами свѣдѣнія о всѣхъ дѣйствіяхъ поѣздныхъ бригадъ, объ общемъ состояніи отдѣльно каждого паровоза и о необходимомъ для него ремонтѣ и письменно дѣлать распоряженія по содержанію доставленныхъ ему свѣдѣній, что даетъ возможность вполнѣ выяснитъ, насколько внимательно начальникъ участка слѣдитъ за всѣми работами, происходящими на ввѣренномъ ему участкѣ, и насколько правильны и раціональны его распоряженія. Кроме сего, на начальника участка тяги должны быть возложены обязанности производить ежедневно просмотръ вѣдомости оборота паровозовъ и на ней класть свои резолюціи.

Наконецъ, ему должно быть ввѣнено въ обязанность слѣдить за ходомъ исполненія всѣхъ видовъ ремонта паровозовъ по особой устанавливаемой для сей цѣли и ниже описанной памятной книги № 2. Описное здѣсь опредѣленіе обязанностей начальника участка тяги ставитъ его въ непосредственную близость къ подчиненнымъ ему агентамъ и тѣмъ даетъ ему возможность направлять ихъ дѣйствія по своему усмотрѣнію безъ особыхъ посредниковъ, и въѣстъ съ тѣмъ самъ онъ ставится подъ удобный контроль своего подлежашаго начальства.

2) Существенное также измѣненіе по моему мнѣнію въ организаціи работы обезличенныхъ паровозовъ должно коснуться приѣмки и сдачи паровозовъ отъ одной бригады къ другой. Это важное и ответственное дѣло должно быть поручено опытнымъ практикамъ, добросовѣстнымъ старымъ машинистамъ; слѣдуетъ приурочить имъ почетное служебное положеніе, назвать ихъ старшими машинистами и дать имъ приличное вознагражденіе, не менѣе 1.500 руб. въ годъ при квартирѣ натурой. Только на такое содержаніе можно найти подходящихъ, полезныхъ людей для указаннаго дѣла. Сверхъ всего желательно такимъ лицамъ предоставить право и возможность въ будущемъ надѣяться на полученіе повышеній и занятіе должностей начальниковъ оборотнаго депо, дежурныхъ по депо и машинистовъ-наставниковъ. Указанная перспектива побудитъ старшихъ машинистовъ возможно аккуратно и добросовѣстно исполнять свои сложные, хлопотливыя обязанности. Указанное здѣсь повышеніе старшихъ машинистовъ будетъ имѣть очень благоприятное вліяніе на надлежащую практическую подготовку старшихъ агентовъ тяги, ибо работа старшихъ машинистовъ при приѣмкѣ и сдачѣ обезличенныхъ паровозовъ отъ одной бригады къ другой ставитъ ихъ въ очень благоприятныя условія для практическаго изученія административныхъ обязанностей какъ по отношенію къ ремонту паровозовъ, такъ и по отношенію къ мастерамъ и рабочимъ.

Что-же касается кредита на содержаніе вновь устанавливаемыхъ агентовъ—старшихъ машинистовъ, то таковой можетъ быть полученъ путемъ отчисленія изъ экономіи отъ большого сокращенія дѣйствующихъ паровозовъ, имѣя при этомъ въ виду, что уменьшеніе числа дѣйствующихъ паровозовъ будетъ находиться въ большой зависимости отъ исполнительности старшихъ машинистовъ, посему нѣтъ основанія стѣсняться при назначеніи имъ хорошаго содержанія и предоставленіи приличнаго служебнаго положенія.

Указанное здѣсь измѣненіе въ организаціи работы обезличенныхъ паровозовъ должно оказать очень важное вліяніе на общее улучшеніе постановки этого дѣла. Старшіе машинисты, представленные къ надзору за передачей и приѣмкой паровозовъ отъ одной бригады къ другой, будутъ имѣть полную возможность наблюдать за тѣмъ, въ какомъ именно состояніи отъ каждой бригады поступаютъ паровозы и въ какомъ состояніи они передаются новымъ бригадамъ, а также выяснитъ въ самомъ непродолжительномъ времени, какъ каждая изъ бригадъ относится къ содержанію ввѣренныхъ имъ паровозовъ и какія происходятъ неправильности въ паровозахъ при работахъ той или другой бригады. Кроме сего старшіе машинисты имѣютъ большую возможность установить, какой именно ремонтъ необходимъ для каждого паровоза по возвращеніи его изъ каждой поѣздки и насколько правильно выполненъ назначенный ремонтъ въ паровозѣ, выходящемъ изъ депо къ поѣзду. Поэтому на старшихъ машинистовъ должна быть возложена обязанность встрѣчать паровозъ въ опредѣленныхъ пунктахъ и опрашивать поѣздныхъ машинистовъ о состояніи паровозовъ, а также личнымъ осмотромъ паровозовъ проверять ихъ заявленія.

Затѣмъ результатъ произведеннаго осмотра долженъ заноситься въ особую книгу, въ которой должны быть подробно отмѣчены всѣ обнаруженныя неисправности паровозовъ, не замѣченныя поѣзднымъ машинистомъ, а также неправильно опредѣленный ремонтъ послѣднимъ. Устанавливаемый порядокъ записи старшаго машиниста имѣетъ очень важное воспитательное значеніе для паровозныхъ бригадъ, такъ какъ этими записями регистрируется всякій недосмотръ и неисправность по отношенію состоянія паровоза, что должно побуждать бригады къ болѣе внимательному отношенію къ надзору за паровозомъ и къ бережному обращенію съ нимъ. Въѣстъ съ тѣмъ этотъ порядокъ имѣетъ и другую хорошую сторону—онъ даетъ возможность мало опытнымъ машинистамъ научиться у старшаго очень многому въ отношеніи ухода за паровозомъ и правильнаго опредѣленія потребнаго ремонта, такъ какъ малоопытные машинисты будутъ имѣть возможность повседневно получать отъ старшаго машиниста практическія указанія при каждой сдачѣ и приѣмкѣ паровоза относительно состоянія паровоза, требуемаго ремонта и исполненнаго. Такимъ образомъ создается постоянно дѣйствующая школа, гдѣ обучаются практически на новомъ дѣлѣ малоопытные и малоподготовленные машинисты до тѣхъ поръ, пока они не изучатъ надлежащимъ образомъ обслуживаемые ими паровозы и правильный уходъ за ними. Далѣе устанавливаемый порядокъ имѣетъ еще и другое важное практическое значеніе, а именно: постоянная регистрація всякихъ упущеній, недосмотровъ допущенныхъ бригадами при своихъ поѣздкахъ на паровозахъ, должна побудить ихъ къ болѣе внимательнымъ и добросовѣстнымъ отношеніямъ къ исполненію своихъ обязанностей, или отъ будутъ признаны вовсе не пригодными къ занимаемой должности. Правильная постановка описанной здѣсь организаціи осмотра паровозовъ при посредствѣ старшихъ машинистовъ должна побудить въ паровозныхъ бригадахъ не только сознание необходимости тщательнаго осмотра паровозовъ, но воспитать къ сему особую привычку и серьезное сознательное отношеніе къ своимъ обязанностямъ. Все это вполнѣ дастъ возможность въ оборотныхъ депо обходиться безъ старшихъ машинистовъ и ихъ помощниковъ и предоставить передачу паровозовъ на ответственность поѣздныхъ машинистовъ, ввѣнивъ имъ въ обязанность производить подробную запись состоянія паровоза при сдачѣ и при приѣмкѣ паровоза. Принимая во вниманіе то обстоятельство, что обычно въ оборотномъ депо простой паровозовъ не долженъ превышать 2—3 часовъ, дѣлается понятнымъ осуществимость такого порядка, такъ какъ онъ не можетъ нарушить отдыхъ паровозныхъ бригадъ. Что-же касается отсутствія посредника между сдающими и принимающими машинистами, то оно не должно имѣть существеннаго значенія потому, что записи о состояніи паровоза, сдѣ-

ланныя принимающимъ и сдающимъ машинистами, даютъ возможность впослѣдствіи вылѣпить отвѣтственность виновнаго машиниста за обнаруженную неисправность въ паровозѣ по прибытіи его въ основное депо при осмотрѣ старшимъ машинистомъ.

3) Признаю необходимымъ дополнить существующую организацію на Рязанско-Уральской желѣзной дорогѣ установленіемъ особаго порядка записи ремонта обозначенныхъ паровозовъ. Запись эта, по моему мнѣнію, должна производиться слѣдующимъ образомъ. Каждый родъ ремонта въ каждомъ отдѣльномъ паровозѣ долженъ записываться въ отдѣльную книгу, назначенную для сей цѣли, всякій разъ съ новой строки, подъ отдѣльнымъ порядковымъ номеромъ. Послѣднее необходимо какъ для достиженія большей наглядности и болѣе легкаго чтенія записаннаго ремонта, такъ и для того, чтобы предоставить возможность свободно выдѣлять тотъ ремонтъ, который не будетъ подлежать вовсе исполненію или будетъ подлежать исполненію во время промывки паровоза. Запись ремонта паровозовъ должна производиться какъ въ основномъ, такъ и въ оборотномъ депо полностью, независимо отъ того, былъ ли ремонтъ исполненъ полностью, или только часть его. Послѣднее необходимо для нагляднаго опредѣленія какъ состоянія паровоза, такъ и качества осмотра его машинистомъ. Далѣе всѣ записи ремонта въ ремонтную книгу должны производиться подъ копировку. Это необходимо для того, чтобы имѣть возможность копію съ выписки ремонта вручить монтеру депо, который, въ свою очередь, снимаетъ съ этого еще копію, предназначенную для раздачи слесарямъ, выполняющимъ записанный ремонтъ. Введеніе копій при записи ремонта важно въ томъ отношеніи, что въ такомъ случаѣ ремонтная книга остается всегда на опредѣленномъ мѣстѣ и всегда доступна для своего назначенія, т.-е. для своевременной записи ремонта. Копіи записи ремонта паровозовъ очень нужны монтеру, какъ для справокъ, такъ и для борьбы для ремонта по паровозамъ, отложеннаго до промывки. Кромѣ сего, копіи записи ремонта нужны конторщику для выписки изъ нихъ записи старшихъ машинистовъ въ особую заведенную для сего книгу.

Для удобства пользованія книгой, предназначенной для записи ремонта паровозовъ, она должна имѣть форматъ въ $\frac{1}{2}$ листа писчей бумаги и на развернутомъ листѣ имѣть 6 графъ.

Въ первой графѣ пишутся мѣсяцъ и число, во второй сер. и № паровоза, въ третьей описывается ремонтъ, опредѣленный поѣзднымъ машинистомъ, въ четвертой—записываются фамиліи и марки мастеровыхъ, которымъ поручено исполненіе ремонта. Въ пятой графѣ записывается ремонтъ, опредѣленный старшимъ машинистомъ и монтеромъ депо, но не замѣченный поѣзднымъ машинистомъ, или же неправильно потребованный послѣднимъ. Кромѣ сего въ пятой графѣ отмѣчается также тотъ ремонтъ, исполненіе котораго подлежитъ во время промывки паровоза. Сюда же записываются и всякія упущенія машинистовъ по службѣ. Наконецъ, шестая графа назначается для расписки поѣздного машиниста о результатѣ исполненнаго ремонта въ графахъ четвертой и пятой. Всѣ записи старшихъ машинистовъ въ ремонтной книгѣ должны производиться на другой страницѣ, на мѣстѣ, соотвѣтствующемъ занятому записью ремонта поѣздного машиниста. Такой порядокъ очень удобенъ для нагляднаго сравненія двухъ записей, сдѣланныхъ двумя машинистами о ремонтѣ одного и того же паровоза, что значительно облегчаетъ регистрацію упущеній, сдѣланныхъ машинистами,

4) Кромѣ книги для записи ремонта, должна быть установлена еще другая книга, предназначенная для регистраціи всѣхъ тѣхъ случаевъ, когда поѣзднымъ машинистомъ записывается неправильное требованіе ремонта, а также для

записи всѣхъ случаевъ упущеній по службѣ поѣздныхъ машинистовъ. Книга эта именуется „книгой свѣдѣній старшихъ машинистовъ о неправильномъ требованіи ремонта на паровозѣ поѣздными машинистами и о другихъ случаяхъ упущеній ихъ на службѣ“; эта книга должна имѣть форматъ тоже въ $\frac{1}{2}$ листа писчей бумаги, и нѣсколько первыхъ листовъ ея отводится для записи именъ и фамилій машинистовъ, у которыхъ были какія-либо упущенія по службѣ. Затѣмъ нѣсколько другихъ еще листовъ этой книги отводится для записи №№ обозначенныхъ паровозовъ, работающих на томъ же участкѣ тяги.

Означенные первые листы книги имѣютъ три графы слѣдующаго назначенія: первая для записи порядковаго номера, который въ данномъ случаѣ имѣетъ большое значеніе, такъ какъ онъ указываетъ, что у поѣздного машиниста были упущенія по службѣ. Вторая графа предназначена для записи именъ и фамилій тѣхъ поѣздныхъ машинистовъ, у которыхъ были замѣчены какія-либо упущенія по службѣ старшимъ машинистомъ, и наконецъ, третья графа предназначена для отмѣтки тѣхъ страницъ данной книги, на которыхъ записаны упущенія по службѣ поѣздного машиниста, а также для отмѣтки времени, когда именно данное упущеніе произошло. Отмѣтки страницъ и времени обозначаются смѣшанной дробью, въ которой цѣлое число обозначаетъ цифру страницы, на которой сдѣлана запись упущенія даннаго поѣздного машиниста, числитель дроби обозначаетъ число мѣсяца, а знаменатель самый мѣсяцъ происшествія. Если имѣется нѣсколько такихъ отмѣтокъ, то онѣ должны отдѣляться другъ отъ друга точкой съ запятой.

И. З.

(Окончаніе слѣдуетъ).

Письмо въ Редацію.

Прошу на письмо „не движенца“, помѣщенное въ № 30 Вѣстника Заб. ж. д., помѣстить въ ближайшемъ № нижеслѣдующее мое возраженіе.

Пользоваться питомникомъ на станціи Чита I-я мнѣ не было никакой надобности, т. к. посадокъ было уже и до моего прибытія много, а когда мнѣ нужно было посадить деревья, какихъ еще не было на ст. и въ мѣстномъ питомникѣ, то я доставилъ ихъ изъ Шилкинскаго питомника и лично сажалъ и выращивалъ, не думая о томъ, переведутъ меня сегодня или завтра, именно по соображеніямъ, высказаннымъ мною въ № 2 Вѣстника, гдѣ я имѣлъ въ виду станціи и разъѣзды, на коихъ до сего времени посадка не осуществлена вовсе и какъ мнѣ извѣстно именно по тѣмъ соображеніямъ, что насъ скоро переведутъ и потому-де и трудиться не стоитъ.

Повторяю, что это невѣрно и приглашаю сослуживцевъ, заботу другъ о другѣ, осуществить посадки на всѣхъ ст. и разъѣздахъ, тогда хотя бы и часто перемѣщаемые почему либо агенты—все же будутъ въ лучшихъ условіяхъ.

Что касается разведенія цвѣтниковъ, то это уже въ зависимости отъ того, кто ихъ и какихъ именно пожелаетъ, и у какого изъ Нач. уч. Пути и на сколько это окажется возможнымъ въ зависимости отъ наличія средствъ, а быть можетъ и желанья, но уже Нач. уч. сл. Пути.

Начальникъ станціи Чита I-я Бринза.

За Редактора Х. Федоровъ.

